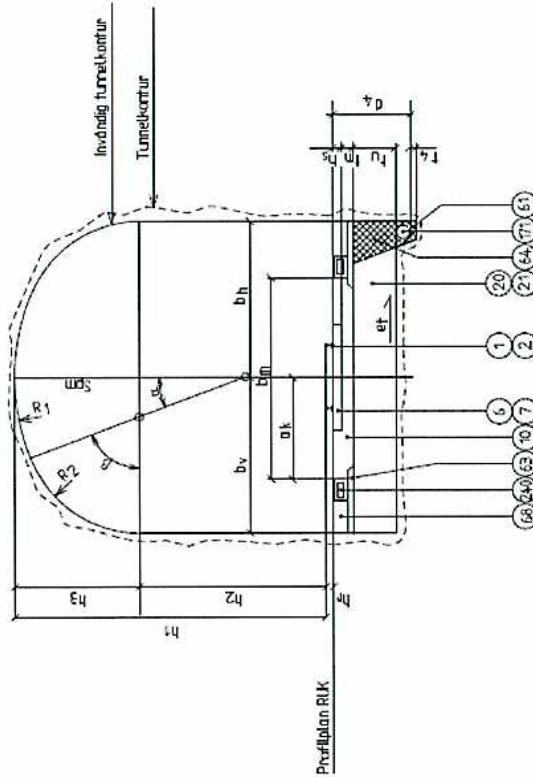


# Bilaga 10.2 Enkelspår, rakspår

## TYPSEKTION TUNNEL, ENKELSPÅR, RAKSPÅR



### MÅTT

BETEKNING	NORMALMÅTT	VARIATION
a x (m)	2,6	2,6-3,5
b (m)	5,2	5,2-7,0
bv (m)	3,75	3,75-4,5
bh (m)	3,75	3,75-4,5
d4 (m)	4	3,75-4,5
ef (m)	5	3-5
h1 (m)	0,38	
h2 (m)	0,22	
h3 (m)	23,8	
dk (m)	6,52	
h1 (m)	7,4	7,4-8,0
h2 (m)	4,4	4,4-4,7
h3 (m)	3,0	3,0-3,3
R1 (m)	5,15	5,5-6,6
R2 (m)	2,8	2,8-3,8
tm (m)	0,3	0,3-0,4
tu (m)	0,8	0,8-1,1
t4 (m)	0,15	0,1-0,2

\* Beror på klimatzon, se BVS 581.6/1 CBR 3/1

\*\* Underballast utformas med ledning av särskild utredning som utförs i samråd med Banverket, Hyvaktianstäm, Bärssystem

### Anmärkning:

Behov av ötgärder utformning och utförande med hänsyn till tunnel-säkerhet skall utredas med ledning av BVS 585.30. Säkerhet i järnvägstunnelar.

Behov av kompletterande ötgärder utformning och utförande skall utredas med ledning av BVS 585.35. Aerodynamik i järnvägstunnelar.

### BENÄMNINGAR OCH KODER

NR	BENÄMNING	KOD	MATERIAL/TYP	ANMÄRKNING	NR	BENÄMNING	KOD	MATERIAL/TYP	ANMÄRKNING
1	RdL		UIC 60L (h=172 mm)		61	Ledningsbådd för drömledning	CEC.212		
2	RdL		BV 50L (h=155 mm)		63	Ledningsbådd för kabelförarna	CEC.22		
6	Sliper		Belägg		64	Kringylning för drömledning	CEC.312		
7	Ballast I		T10		68	Kringylning för kabelförarna	CEC.32		
20	Underballast	DCH 311	Maradamballast	Fästräningslager	171	Leaning av PE-förarna	PB-53		
21	Underballast	DCH 6	Berggruss- eller gruskrossmaterial	Frostisoleringslager vid behov!	240	Kabelförarna	S80.22	Se BVS 52.92	

DRINA HINGO O Banverket's tekniska avdelning  
 Berogende o riktningen beräknas enligt lag.  
 BANVERKET